



HIGHLIGHT EXPRESS



FAHRZEUGPRÄSENTATION DESIRO HC UND
VERTRAGSUNTERZEICHNUNG NETZ ELBE-SPREE

30. JUNI 2022

Unser Programm: Highlights in Aluminiumhülle und Fülle.

Der heutige Tag ist kein Tag wie jeder andere. Für uns und natürlich vor allem für Sie soll dieser 30. Juni 2022 ganz im Zeichen eines wahren Jahres-Highlights stehen: des neuen Siemens-Zugs Desiro HC für das neue Netz Elbe-Spree.

Finden Sie bei der heutigen Vorstellung unseres „Highlight Express“ heraus, ob er Ihre eigenen Vorstellungen vielleicht sogar übertreffen kann. Die Besichtigung des Zugs vermittelt Ihnen unter anderem einen ersten Eindruck von den besonderen Highlights des Desiro HC.

Und da Liebe im Detail steckt, können Sie tiefergehende Fragen jederzeit an die anwesenden Ansprechpartner/-innen von Siemens und der ODEG richten.


Freuen Sie sich außerdem auf die Moderatorin Ulrike Finck vom rbb und den Moderator Joachim Radünz vom VBB, die Sie durch den Tag in Magdeburg und Brandenburg an der Havel begleiten. Ein Tag im Zug mit Information, Inspiration und Unterhaltung, an dem nur eins garantiert fehlen wird: Langeweile.



Unsere Haltestellen:

Moderation von *Ulrike Finck & Joachim Radünz*

Erster Halt: Magdeburg

- 
- 09:15 Akkreditierung
 - 09:30 Eröffnung und Grußworte
 - 09:50 Einweihung Desiro HC mit Pressefoto
 - 10:10 Fahrzeugführung mit Siemens
 - 10:30 Pressefoto am Zug
 - 11:15 Start Bustransfer nach Brandenburg Hbf

Zweiter Halt: Brandenburg an der Havel

- 12:30 Lunch und Akkreditierung
- 13:15 Eröffnung und Grußworte
- 13:40 Einweihung Desiro HC mit Pressefoto
- 14:00 Fahrzeugführung mit Siemens
- 14:45 Vertragsunterzeichnung in der 1. Klasse
- 15:10 Pressefoto am Zug
- 15:30 Verabschiedung und Ende der Veranstaltung

SIEMENS DESIRO HC: Der Express, dem Schienen zu Füßen liegen.

ZUG FAHREN MIT NEUER DIMENSION

Vor diesem Zug hat selbst die eiligste Rushhour Respekt. Der neue Sechsteiler Desiro HC von Siemens ist mit über 5.438,5 PS sofort abrufbarer Elektro-Leistung ein enormes Energiebündel. Seine 290 t beschleunigt er auf bis zu 160 km/h Spitzengeschwindigkeit. Nicht von ungefähr wird Ihnen die Bezeichnung „Express“ daher häufiger begegnen.

Die Kombination aus Singledeck-motorwagen und Doppelstocklaufwagen erreicht eine beachtliche Länge von 157,3 m. Mit einer Breite von 2,82 m und einer Höhe von 4,64 m fasst er damit zu Spitzenzeiten bis zu 1.376 Fahrgäste (637 Sitz- und 739 Stehplätze) und 49 Fahrräder auf einmal.

HC steht für High Capacity und ist das Besondere an dem neuen Triebwagenzug aus der Produktserie Desiro von Siemens. Der Desiro HC trägt mit seinem großem Platzangebot dem erhöhten Fahrgastaufkommen in Ballungsgebieten Rechnung.



HIGHLIGHTS IM ÜBERBLICK

- ▶ Fahrgastsicherheitssystem über Kamera
- ▶ Direktansprache über die Betriebsleitstelle im Falle eines Konflikts
- ▶ Rund 50 moderne 21"-TFT-Monitore
- ▶ Kostenfreies WLAN und Fahrgastportal
- ▶ Tische mit Echtholz furnier in der 1. und 2. Klasse
- ▶ Echtledersitze in der 1. Klasse, Kopfstützen mit Anlehnfunktion
- ▶ Sitze mit ELeather-Kopfstützen in der 2. Klasse
- ▶ Mehr Beinfreiheit
- ▶ 230-Volt-Steckdosen in der 1. und 2. Klasse: 246 Stück
- ▶ USB-Anschlüsse in der 1. Klasse: 72 Stück
- ▶ Servicemittelwagen mit zwei verschiedenen Einstiegshöhen, sodass an den meisten Bahnhöfen ein niveaugleicher Einstieg für Rollstuhlfahrer gewährleistet ist
- ▶ Mehr Stellfläche für Fahrräder und Rollstühle
- ▶ Auslastungsanzeige innen im Fahrzeug, verbunden mit VBB-App
- ▶ Zwei Mehrzweckwagen mit je einem barrierefreien WC an Bord, insgesamt vier Toiletten
- ▶ Wickeltische in den Toiletten



MADE BY
SIEMENS

Netz Elbe-Spree: Jede Fahrt richtungsweisend.

Die ODEG – Ostdeutsche Eisenbahn GmbH gewinnt im Jahr 2019 die Lose 1 und 4 des VBB-Vergabeverfahrens Netz Elbe-Spree, der europaweiten Ausschreibung der Bundesländer Berlin, Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern und Sachsen-Anhalt. Somit werden sich ab Ende dieses Jahres die derzeit jährlichen 12,9 Millionen Zugkilometer der ODEG auf 17 Millionen erhöhen und die Betriebsleistung wird um 50 Prozent wachsen. Die Laufzeit des Verkehrsvertrags Netz Elbe-Spree umfasst zwölf Jahre.

Die Betriebsaufnahme des Netzes Elbe-Spree im Dezember bedeutet für uns nicht weniger als den Start in eine neue Ära. Statt vieler Worte wollen wir an dieser Stelle ausgewählte Zahlen für sich sprechen lassen. Sie zeigen einige der neuen Dimensionen auf, in denen sich die ODEG ab Ende des Jahres buchstäblich bewegen wird:

VERLAUF AB DEZEMBER 2022:

RE1

Magdeburg Hbf — Brandenburg Hbf —
Potsdam Hbf — Berlin Hbf — Frankfurt (Oder)

RE8

Wismar — Wittenberge — Berlin Hbf —
Flughafen BER

RE8

Berlin Hbf (tief) — Baruth —
Elsterwerda/Finsterwalde

(Die RE8 werden im Dezember 2025 zu einer durchgängigen Linie vereint.)

RB33

Jüterbog — Beelitz Stadt — Potsdam Hbf

RB37

Beelitz Stadt — Potsdam Rehbrücke —
Berlin-Wannsee

RB17/18

Wismar — Schwerin Hbf — Ludwigslust
(Ab Dezember 2024)



Die **12,9** Millionen Zugkilometer der ODEG wachsen auf **17** Millionen pro Jahr

37 neue sowie **16** modernisierte Triebfahrzeuge werden bis September aus den Werken der Fahrzeughersteller rollen

93 neue Fahrkartenautomaten werden installiert und **14** neue ODEG-Vertriebsstellen eröffnet

200 neue Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der ODEG sorgen für Sicherheit, Pünktlichkeit und Komfort im Zug

Ab Dezember werden von der ODEG **125** Bahnhöfe oder Haltepunkte im Netz Elbe-Spree angefahren

3X in der Stunde fährt der RE1 zwischen Brandenburg an der Havel und Frankfurt (Oder)



Weitere Informationen finden Sie unter:

odeg-nes.de

VMV – Verkehrsgesellschaft
Mecklenburg-Vorpommern mbH



Verkehrsverbund
Berlin-Brandenburg

NASA
NAHVERKEHRSSERVICE
SACHSEN-ANHALT GMBH